СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ВАЛДАЙ 45

FB2R13-00040

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3600

Мощность двигателя
471 / 346

Тип привода
4x2

Тип топлива
Дизель

Полная масса
18000

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6055

Ширина, мм
2490

Высота, мм
3900

Колесная база, мм
3600

Колея передних колес, мм
2021

Колея задних колес, мм
1804

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

роботизированная

Число передач

12

Сцепление

Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISG12

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Степень сжатия

17.0

Объем двигателя, куб. см

11800

Количество цилиндров и их расположение

6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

471 / 346

Крутящий момент, Н*м

2193

Блок управления двигателем

Continental, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, рессорная, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, на четырех пневмоэлементах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

315/70R22.5

Скоростная категория шин

L (120 км/ч)

Индекс несущей способности шин

154/150

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Загрузочное пространство

Седельно-сцепное устройство

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

Категория водительских прав

C

МАССА

Полная масса, кг

18000

Снаряженная масса, кг

8040

Грузоподъемность, кг

9960

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с антиблокировочной системой (ABS), с системой контроля курсовой устойчивости (ESC/VSF), тормозные механизмы всех колес – дисковые

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

один глушитель со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем