

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-26-C61-48-00-000

5 469 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

Скоростная категория шин
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Снаряженная масса, кг
3310

Грузоподъемность, кг
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	6100	2300
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2400	33,7	12
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Экструдированный пенополистирол 80	Оцинкованный уголок 50мм	80
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
80	80	80
Залицовочные уголки		

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)
Крепление фургона к раме шасси	Наугольник пластиковый	Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот
Фиксатор дверей	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники	Подкрылки
Ручка на заднем портале	Резиновые - 2 ед.	Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Имеется, с одной стороны	Лесенка	Элементы крепления груза на стенах
Элементы крепления груза на полу	Имеется	Отсутствуют
Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Уплотнители дверей	Отсутствует	Имеется
3-х лепестковый	Освещение	Передние белые габаритные фонари
Задние красные габаритные фонари	Светодиодное	Имеются
Имеются	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
	Отсутствует	Сетовозвращающая контурная маркировка
		Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол
Плакированный металл	Оцинкованная сталь	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Другое
Изотермический фургон	Отсутствуют	Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ