# ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330260-1240-48-C82-48-00-000

3 513 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
2900

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

Тип топлива
Бензин / CNG

Полная масса
3500

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ 421647

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)

Тип топлива
Бензин / CNG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
9,2

Объем двигателя, куб. см
2890

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
100 / 73.4

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9866.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

# НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

6000

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внутренняя высота фургона, мм

2400

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

29,5

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

12

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Повышенной износостойкости

Освещение

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

3ед на каждую сторону

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя