

## ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R25-0011-29-672-60-00-900

3 386 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ФУРГОН С ЛОТКАМИ

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5750

Ширина, мм  
2185

Высота, мм  
2513

Колесная база, мм  
3145

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон для перевозки хлебобулочных изделий

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2665

Грузоподъемность, кг

835

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес;

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внутренняя длина фургона, мм

3310

Внутренняя ширина фургона, мм

2080

Внутренняя высота фургона, мм

1925

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 40

Толщина передней стенки, мм

40

Толщина боковых стенок, мм

40

Толщина крыши, мм

40

Толщина задней двери, мм

40

Толщина пола, мм

75

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали прямоугольный

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Отсутствуют

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные  
фонари

**Имеются**

Лотки в комплекте

**Отсутствуют**

Напольное покрытие / Толщина,  
мм

**Оцинкованная сталь**

Вид САТ

**Хлебный фургон**

Вместимость хлебных лотков, ед.

**144**

Уплотнители дверей

**2-х лепестковый**

Задние красные габаритные  
фонари

**Имеются**

Наружная обшивка / Толщина, мм

**Плакированный металл**

Задние двери

**Отсутствуют**

Боковые двери (имеется,  
отсутствует)

**Имеются, 4 ед.**

Портал внутренних дверей

**Внутренний портал  
повышенной коррозионной  
стойкости (катафорезная  
обработка).**

Освещение

**Внутреннее освещение –  
3шт.**

Задний доп. стоп сигнал

**Имеется**

Внутренняя обшивка / Толщина,  
мм

**Оцинкованная сталь**

Количество петель на дверях

**2 ед на каждой двери**

Напольное покрытие

**Оцинкованная сталь**