

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-48-C82-48-00-000

4 198 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм	Колея передних колес, мм
3145	1750
Колея задних колес, мм	
1560	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6100

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внешняя высота фургона, мм
2550

Внутренняя длина фургона, мм
6000

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2400

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
29,52

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
12

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка
Имеется

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический
спойлер на кабину белого цвета

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с
резиновыми уплотнениями (открываются на
270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя